



Maresa Logística refuerza su negocio de grupaje con la absorción de From-To

La firma prosigue con esta operación su estrategia de adquirir especialistas en nichos de mercado para crear un operador de mayor dimensión



Maresa Logística

EL MERCANTIL | Madrid

3 de diciembre de 2021



El operador Maresa Logística, participado por Akana Capital y Somar Capital, ha alcanzado un acuerdo para adquirir la empresa bilbaína From-To, especializada en grupaje entre la zona norte de la Península y las Islas Canarias. La operación se enmarca dentro de su objetivo de “crear un operador de gran dimensión, aumentar su cuota de mercado y extender sus servicios”. Se trata de una adquisición en línea con la estrategia de Maresa de crecer mediante adquisiciones para lograr nuevos clientes y posicionarse en más zonas geográficas.

From-To es una firma de origen familiar que cuenta con 40 empleados y una facturación de siete millones de euros, especializada en paquetería y grupaje de mercancías pesadas de gran tamaño. Dispone de instalaciones logísticas ubicadas en Bilbao, Barcelona, Valencia e Islas Canarias. Se trata de la tercera adquisición de Maresa Logística en dos años tras las de General Courier (dedicada al segmento courier Península-Canarias) y Puerta Directa (empresa centrada en el transporte entre las islas de Canarias). El consejero delegado de Maresa Logística, Antonio Martín, señala que esta adquisición “complementa muy bien nuestra oferta y nos va a permitir consolidar y mejorar nuestros servicios de grupaje, paquetería y logística integral en toda la Península, especialmente entre la zona norte, Canarias y Baleares”.

LEE TAMBIÉN

Iberia y Maresa Logística cierran la venta de la transitaria Cacesa al fondo de inversión Talde



EL MERCANTIL | Madrid



Maresa Logística, que registra unos ingresos de 65 millones de euros anuales y cuenta con 60.000 metros cuadrados de capacidad logística y cross-docking, desarrolla su actividad a nivel nacional e internacional y también participa en empresas como Zazu Logistics. Su red contempla delegaciones propias en África y su intención es “consolidar su posición en el continente africano en los próximos años, al ser una de las empresas logísticas de referencia en las Islas Canarias y contar con oficinas en enclaves estratégicos como Ceuta y Melilla”.

ACUERDO | ADQUISICIÓN | CRECIMIENTO | FROM-TO | ISLAS CANARIAS | MARESA LOGÍSTICA | OPERADORES LOGÍSTICOS
PENÍNSULA IBÉRICA

+ LOGÍSTICA



Redur centralizará en Málaga su operativa en Andalucía con una plataforma automatizada

EL MERCANTIL | Madrid



Los actores globales de la supply chain advierten del riesgo de sobrereactuar ante Ómicron

EL MERCANTIL | Valencia



Goodman presenta un proyecto industrial y logístico para reconvertir las plantas de Nissan

EL MERCANTIL | Barcelona



DB Schenker amplía su red en España con la adquisición de dos empresas de transporte terrestre

EL MERCANTIL | Valencia