

Especializada en trámites administrativos y aduaneros en el comercio electrónico y en paquetería exprés

Iberia y Maresa Logística venden Cacesa por 50 millones

Al fondo de capital riesgo español Talde Private Equity.



Cacesa está especializada en trámites administrativos y aduaneros en el comercio electrónico y en paquetería exprés.

LOGÍSTICA PROFESIONAL | Miércoles, 24 de noviembre de 2021, 08:51



La compañía estaba participada al 75% por Iberia y al 25% por Maresa Logística, empresa en la que participa el fondo de capital riesgo Akana Capital

Iberia y Maresa Logística, empresa participada por Akana Capital y Somar Capital, han alcanzado un acuerdo para vender Cacesa (Compañía Auxiliar al Cargo Express) al fondo de capital riesgo español Talde Private Equity. El precio de la operación ha sido de 50 millones de euros.

Cacesa estaba participada al 75% por Iberia, mientras que el 25% restante del capital estaba en manos de Maresa Logística, sociedad fruto de la fusión en 2019 de Maresa con Martín e Hijos.

Cacesa está especializada en trámites administrativos y aduaneros en el comercio electrónico y en paquetería exprés. La participación de Iberia, cuyo negocio de carga es canalizado por IAG Cargo, era meramente financiera y no era estratégica para el Grupo IAG.

Cacesa cerró el ejercicio 2020, el último con datos disponibles, con una facturación cercana a 63 millones de euros. Esta desinversión supone para Iberia una inyección de liquidez en un momento en el que la aerolínea sigue acusando el impacto de la pandemia.

"Esta operación nos permite obtener recursos adicionales para continuar con nuestro proyecto de crecimiento mediante la adquisición de empresas que nos aporten valor; nuestro objetivo a medio plazo es configurar un gran operador logístico en forwarding, comercio internacional y temperatura controlada", ha declarado Antonio Martín, consejero delegado de Maresa Logística.

Maresa Logística, empresa participada por Akana Capital y Somar Capital, desarrolla su actividad de forwarding internacional, tránsitos y gestión aduanera, paletería y paquetería industrial, y logística integral a nivel nacional. Asimismo, la empresa cuenta con delegaciones propias en África (Guinea Ecuatorial y Mauritania) y pretende consolidar su posición en el continente africano en los próximos años, al ser uno de los actores de referencia en las Islas Canarias y contar con oficinas en enclaves estratégicos como Ceuta y Melilla.

REVISTA LOGÍSTICA PROFESIONAL

NÚMERO 270 // 2021



Consulte el último número de la revista

