

General Markets Food Iberica
Líder de la Distribución Mayorista en España
www.gmfood.es

GM cash & carry
solo profesionales

suma SUPERMERCADOS

PROXIM SUPERMERCADOS

info online
365 días
24 horas

Oli merca

Información de mercados para el sector de Aceite de Oliva y otros aceites vegetales

Noticias

Fusión en la logística española

Maresa y Martín e Hijos integran sus negocios

29/04/2019



infoRETAIL.- Los operadores logísticos españoles Marítimas Reunidas (Maresa) y Martín e Hijos han anunciado su intención de integrar sus negocios y crear un gran *player* del sector. Somar -accionista único de Martín e Hijos, hasta ahora- y el grupo inversor Akana Logistics serán los accionistas del nuevo grupo.

Se crea así un grupo logístico con unos ingresos totales de 35 millones de euros anuales, contando con 300 profesionales y el apoyo de más de 100 colaboradores externos, 30.000 metros cuadrados de capacidad logística en los principales *hubs* industriales del país, y más de

300 vehículos semiligeros y pesados, en gran parte adecuados a transporte en temperatura controlada.

El grupo logístico desarrolla su actividad de *forwarding* internacional, tránsitos & gestión aduanera, palettería & paquetería industrial y logística integral en Madrid, Cataluña, Levante, Andalucía, Canarias y Baleares.

Se crea un grupo con unos ingresos totales de 35 millones de euros anuales, contando con 300 profesionales y 30.000 metros cuadrados de capacidad logística

Como consejero delegado y primer ejecutivo del nuevo grupo ha sido nombrado Antonio Martín, quién ya ocupaba la dirección de Martín e Hijos y cuenta con amplia experiencia en el sector, además de conocer Maresa, compañía en la que su *holding* Somar ya tenía una participación minoritaria y en la que él personalmente era consejero.

Por su parte, el presidente del nuevo grupo será Juan José Andrés, uno de los socios fundadores de Akana Logistics que

cuenta con una dilatada experiencia en multinacionales de transporte, logística y servicios. En los últimos años ha ocupado, entre otros, el cargo de vicepresidente ejecutivo para Swissport International, empresa en la que ha liderado una división con presencia en 20 países y con más de 23.000 empleados.

"Después de un profundo análisis estratégico, creemos que en el escenario actual, con un sector logístico en pleno crecimiento y unas excelentes perspectivas para los próximos años, necesitábamos ser una empresa más sólida y con más capacidad para afrontar los retos venideros y poder convertirnos en un grupo líder en este competitivo sector", ha comentado Antonio Martín.

Esta operación permitirá al nuevo grupo resultante aprovechar las complementariedades y sinergias de la fusión para aumentar la base de clientes, entrar en nuevos segmentos de negocio y extender la actividad a otras zonas geográficas.

Para Juan José Andrés, "las aportaciones financieras y de gestión al proyecto, nos permitirán desarrollar el grupo para alcanzar una dimensión con la que podremos ofrecer soluciones integrales, de mayor valor añadido para el cliente, sin perder agilidad".



AVISO A NUESTROS LECTORES

AHORA SUSCRIPCIÓN GRATIS AL DIARIO DE NOTICIAS

[SUSCRIBIRME GRATIS](#)

IIP 7-9 MARZO 2022 MADRID-IFEMA

READY? A NEW HORECA IS COMING

Nuevas tiendas

Aperturas

CHEP A Brands Company

Moviendo más con menos.

info retail en papel

Apuesta por frutas y hortalizas Nº 65 / Septiembre 2021

Ver última edición

[Descargar revista](#)

Archivado en: [Industria Auxiliar](#)

Relacionado con: [Maresa](#) [Martín E Hijos](#) [Somar](#) [Akana](#) [Logística](#) [Negocios](#) [Antonio Martín](#) [Juan José Andrés](#)