



Martín e Hijos integrará Maresa con el apoyo de Akana Logistics

[Noticias de Logística](#) > [Transitarios y Aduanas](#) | 29/04/2019 | ALIMARKET LOGÍSTICA



Marítimas Reunidas (Maresa) y Martín e Hijos han anunciado su intención de integrar ambas compañías y crear un gran operador de servicios logísticos. Esta operación ha sido **impulsada y respaldada por Somar (accionista único de Martin e Hijos hasta ahora) y Akana Logistics**, un grupo inversor que va a dotar a la nueva compañía de la capacidad financiera y su experiencia en la gestión de este tipo de fusiones, necesarios para optimizar sus recursos humanos y tecnológicos.

Akana Logistics y Somar serán los accionistas del nuevo grupo con la vocación de acelerar el crecimiento de forma sostenida.

Se crea así un **grupo logístico con unos ingresos totales de 35 M€ anuales, contando con 300 profesionales y el apoyo de más de 100 colaboradores externos**, 30.000 m2 de capacidad logística en los principales hubs industriales de nuestro país, y más de 300 vehículos semiligeros y pesados, en gran parte adecuados a transporte en temperatura controlada.

El Grupo Logístico desarrolla su **actividad de forwarding internacional, tránsitos y gestión aduanera, paletería y paquetería industrial y logística integral** en Madrid, Cataluña, Levante, Andalucía, Canarias y Baleares.

Como consejero delegado y primer ejecutivo del nuevo grupo ha sido nombrado Antonio Martín, quién ya ocupaba la dirección de Martín e Hijos y cuenta con una gran experiencia en el sector, además de conocer profundamente Maresa, compañía en la que su holding Somar ya tenía una participación minoritaria del 10% y en la que él personalmente era consejero.

El **presidente del nuevo Grupo será Juan José Andrés, uno de los socios fundadores de Akana Logistics** que cuenta con una dilatada experiencia en multinacionales de transporte, logística y servicios. En los últimos años ha ocupado, entre otros, el cargo de vicepresidente ejecutivo para Swissport International, empresa en la que ha liderado una división con presencia en 20 países y con más de 23.000 empleados.

Según Antonio Martín, consejero delegado, "después de un profundo análisis estratégico, creemos que en el escenario actual, con un sector logístico en pleno crecimiento y unas excelentes perspectivas para los próximos años, necesitábamos ser una empresa más sólida y con más capacidad para afrontar los retos venideros y poder convertirnos en un grupo líder en este competitivo sector".

Esta operación permitirá al nuevo grupo resultante aprovechar las complementariedades y sinergias de la fusión para aumentar la base de clientes, entrar en nuevos segmentos de negocio y extender la actividad a otras zonas geográficas. Para Juan José Andrés, presidente del nuevo grupo, "las aportaciones financieras y de gestión al proyecto, nos permitirán desarrollar el Grupo para alcanzar una dimensión con la que podremos ofrecer soluciones integrales, de mayor valor añadido para el cliente, sin perder agilidad".

